

ELLOFAX 3

FORM NO. 51-61  
MAY 1949

CLASSIFICATION

~~SECRET/CONTROL-US OFFICIALS ONLY~~

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

## INFORMATION REPORT

REPORT NO.

25X1A

COUNTRY USSR

CD NO.

SUBJECT Survey on Airfields

DATE DISTR. 13 Feb. 1950

PLACE ACQUIRED [REDACTED]

NO. OF PAGES 1

DATE OF ACQUISITION [REDACTED]

NO. OF ENCLS.  
(LISTED BELOW) 1

25X1C

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

25X1X

1. The attached report on Soviet airfields is being sent to you for retention in the belief that it may be of interest.
2. Your attention is invited to the third page of the attachment, where the observation of a possible copy of the MiG-262 plane is reported.

25X1A



25X1A

*Ron*

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL-US OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
			FORE	BE	RE				
ARMY	AIR	X							

25X1A

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R004200070004-3

~~SECRET~~

Groupe de KIEV

PROVARI

- Terrain militaire situé dans la fourche des VP :
- KIEV - LOUBNY
- KIEV - KNUTOP.

BORISPOL

Le terrain est toujours en cours d'aménagement. Des matériaux ont été aménagés, à pied d'œuvre en vue, peut-être, de la construction d'une piste d'environ 600 mètres.

Groupe de la Mer Blanche

- PETROZAVODSK - a) confirmation d'activité du terrain Nord.  
Au sol : 40 chasseurs
- b) Base d'hydravions. Bimoteurs de type russe.
- c) La station radio appartient à la marine.  
Mât de 40 m.  
Station radio civile en cours d'aménagement.

Groupe de la Baltique

- KALININGRAD - Il y aurait un important terrain militaire à l'ouest Sud de la ville.  
Hangars.  
500 appareils de tous types.  
Activité marquée de jour et de nuit.

Groupe de Biélorussie

- MINSK - Grande activité du terrain Ouest.  
Exercices de parachutage.  
Grand nombre d'appareils de transport.

25X1A

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R004200070004-3

Okroug de Transcaucasic

SEVAN - Terrain de campagne utilisé par des appareils de liaison. Trafic peu important.

BAKOU

a) - Ligne aérienne BAKOU - ROSTOV; serait jalonnée tous les 50 kms d'un terrain de secours.

b) - Sur les terrains de BAKOU, bimoteurs américains de bombardement.

TIFLIS

Confirmation d'activité du terrain Sud-Est.  
80 appareils : chasseurs et 12 bombardiers légers bimoteurs.  
Ecole de pilotage qui occupe 6 casernes près de l'aérodrome.

Okroug de Moscou

LAROSLAV - Le terrain se trouve à l'est de la ville. 150 appareils de chasse.

VLADIMIR - Le terrain est au N.O. de la ville. Il s'agirait d'un terrain civil.

GORKI - Confirmation d'activité du terrain.  
Terrain Sud : 60 appareils de chasse et bombardement.  
Terrain Est, à 5 kms de la ville.  
Au sol : appareils de liaison

BRIANSK - Confirmation présence d'importants contingents de l'armée de l'air dans les casernes situées à proximité du terrain d'aviation.

JEMALOVO

Renseignements complémentaires sur le terrain Sud.  
Piste cimentée, cinq hangars  
Au sol : 200 appareils transport, type US  
et de chasse type URSS  
Nombreux contingents de troupes de l'air.

Okroug de la Volga

SARATOV Sur le terrain Sud. Vols d'essais de 2 chasseurs  
à réaction.

Okroug de BIENORUSSIE

BREST - LITOVSK (30 Kms E. de BREST, au N. de la VF vers GOMEL,  
un grand terrain d'aviation avec environ 200  
chasseurs  
Pas de pistes ni hangars.

Okroug de MOSCOU

KOURSK - Depuis juin 1949, apparition d'un chasseur à  
réaction. Semble être une copie fidèle du Me  
262, mais plus rapide. Vitesse estimée par un  
ancien pilote de Me 263 à 1200 km/h.  
Type russe "Erpjataj" (R-5) ?

TOUMALOVSKAJA - 30 kms au N. de Moscou : terrain d'aviation avec  
école d'officiers. Lt-Cl. JAEGOROV.

Okroug de LENINGRAD

VOLOGDA - Ecole de pilotes.

BARANOVIC (Okroug de Biélorussie)

Coordonnées : Longitude : 25° 55'  
Latitude : 53° 8'

Références cartographiques :

Carte N° 1/1.000.000 VILNOVIS dans le système Lambert

Altitude : 0 à 200 mètres

Dimensions : Longueur : 5.000 m  
Largeur : 3.000 m

Hangars : Nombre : 6 - Etat : Bon, 2 hangars sont détruits

Aires de stationnement des appareils : Côté est du terrain

Dépôts d'essence : Côté est du terrain

Direction du vent dominant : Ouest

Températures : En été + 30°  
En hiver - 30°

Visibilité : bonne

Toujours praticable.

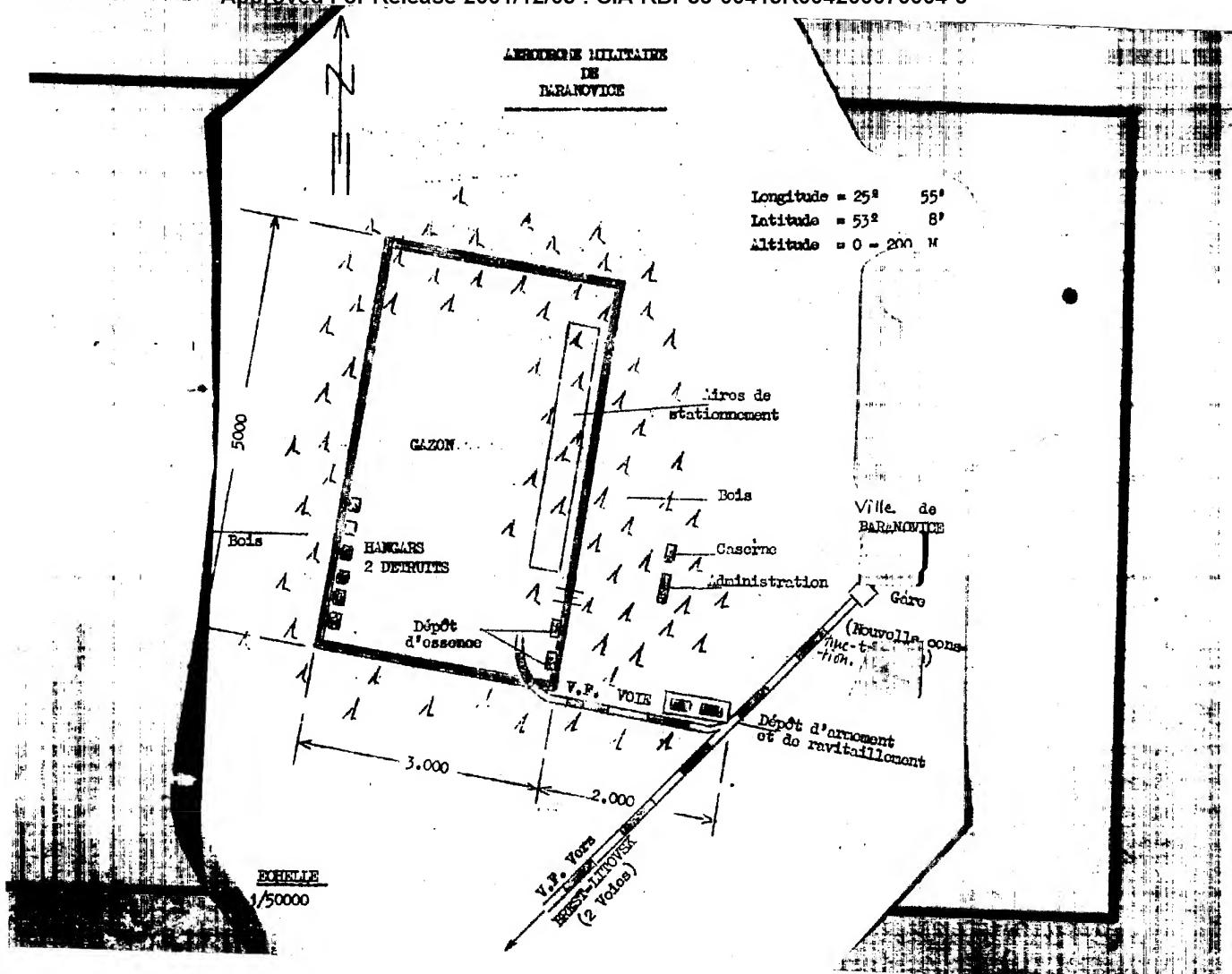
Gare desservant l'aérodrome : Baranovics

Sur la ligne de chemin de fer : Baranovics-Brest'Litovsk

Route desservant l'aérodrome : route de Baranovics  
catégorie : Route secondaire

Formations stationnées : Très nombreux avions différents types.

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R004200070004-3



Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R004200070004-3

Okroug de KISI

VOROCHTIOVGRAD : a) - Confirmation d'activité du terrain S.  
Ecole parachutiste pour les Komsomols.  
b)- Il y aurait un autre terrain à 3 kms au N.

KRAMATORSKAL : Le terrain est à 5 Km N. de la ville.  
1 hangar.  
10 appareils d'entraînement.

KHARKOV : Confirmation d'activité du terrain

Okroug de LENINGRAD :

SVIRSTHOJ : Un terrain civil à 5 kms au N. de la ville  
Au sol : quelques appareils destinés à l'entraînement des Komsomols.

MENSUVAAKA

Inoccupé en septembre. Les baraqués pour le personnel  
sont délabrés.

ALAKURTTI

Ocupé en septembre par cinq bombardiers bimoteurs.  
Travaux de construction de hangars et de dépôts  
d'essence en cours.

This material procured by  
Central Intelligence Agency

**SECRET**  
**CONTROL**  
**"U. S. OFFICIALS ONLY"**

55] 355